

Profesionální řešení dopravní techniky

Firma CRS Marketing s. r. o. zastupuje v České republice německé výrobce dopravní techniky Annaburger a Krampe. Produkty těchto firem se těší značné popularitě mezi českými farmáři a jejich velikost a technická řešení mají jen málo konkurentů. I proto si obě společnosti nacházejí stále více zákazníků nejen u provozovatelů bioplynových stanic, ale také u klasických farem s rostlinnou výrobou či u soukromých zemědělců.

Nový tvar korby od firmy Annaburger

V letošním roce firma Annaburger představila nový sklápěcí návěs s inovovaným tvarem korby. Rozměry zůstaly stejné, ale významně se změnilo provedení a výroba. Stěny nové korby i podlaha jsou pouze z jednoho kusu plechu, nikoliv ze svařených částí. Tím je zajištěna nejen větší tuhost korby, ale především se významně snížila pracnost při její výrobě. Díky tomu je nový tvar cenově příznivější. Mezi další novinky patří montovatelný čelní můstek, který tak lze kdykoliv zpětně dodělat. S velkým ohlasem se setkala velké čelní okno, které nabízí vynikající přehled o stavu naplnění korby. Změn doznaly i senážní nastavky, jejichž boční strany se u nového modelu sklápí vně vozu. Významnou inovací prošlo zadní čelo, kde



byl použit jednodušší systém zajištění proti otevření.

Nový tvar korby se nabízí na jednostranné návěsy HTS 20.12 a HTS 22.12, tedy návěsy s délkou korby 6,5 a 7 metrů. Stejně tak je možné novou korbu dodat jako nastavbu na výměnný systém. V příštím roce bude představena i verze s dvoustranným sklápěním. První dodaný návěs s novou korbou HTS 22.12 byl vystaven na výstavě Techagro a okamžitě po výstavě zamířil k zákazníkovi. Návěs má korbu dlouhou sedm metrů při výšce bočnic 1,8 m. To dává objem plných 29 m³, který lze pomocí senážních nastavků o výšce 550 mm zvýšit až na 37 m³. Všechny návěsy Annaburger lze dodat na osvědčené kloubové

nápravě, nebo na parabolicky odpružené nápravě, která je vhodná především na silnici a do lehkého terénu. Stále větší oblibě se těší hydropneumatické odpružení náprav, které přináší nejvyšší jízdní komfort a nejlepší vlastnosti při jízdě v terénu i na silnici. Díky tomuto odpružení je možné tyto návěsy agregovat s traktory o výkonu již 160 koní.

Stále více zákazníků potvrzuje, že nejhodnější souprava do dopravy je právě traktor o relativně slabším výkonu motoru a co největší návěs na dvou nápravách. Taková souprava má menší náklady a především nižší pořizovací cenu než velké traktory s třínápravovými návěsy, které mají vyšší hmotnost, technicky náročnější

podvozek a snížené možnosti manévrování. Důležitým prvkem jsou i pneumatiky. Trend směřuje k pneumatikám s velkým průměrem ráfku 26,5 palce. Tyto pneumatiky mají menší tlak na půdu, nižší valivý odpor na poli a vyšší nosnost, která je nutná při větších nákladech. Velikost těchto pneumatik jde ruku v ruce i s konstrukcí náprav, které musí být uzpůsobeny pro montáž velkých pneumatik. Příjemným bonusem je i možnost zvedatelné nápravy, která je standardem u hydropneumatického odpružení a za příplatek u kloubové nápravy. Při zvednutí nápravy se automaticky zablokuje řízení zadní nápravy. Dojde k významnému dotížení traktoru a pochopitelně při cestě s prázdným





vozem je nižší opotřebení jednoho páru pneumatik. Nesmí se zapomínat ani na brzdy o adekvátním rozměru brzdového obložení. Velikost brzd totiž rozhoduje nejen o schopnosti soupravy bezpečně zastavit, ale i o tom, za jak dlouho bude nutné vynaložit nemalé prostředky do renovace brzd na traktoru.

Návěs Krampe s 9 m dlouhou korbou

Třínápravový návěs Krampe Big Body 900 je největší model, který tato západoněmecká firma vyrábí. Základní objem při bočnici vysoké 1,5 m je 30 m³, s nástavky 80 cm se objem šplhá až na 47 m³. Korbou je možné dodat také s bočním sklápěním, což umožňuje bezpečně vyprázdnění obilí i ve velmi nízkých prostorách. Provedení korby vozů Krampe je velice robustní a esteticky lákavé, což potvr-

zuje i fakt, že tvar korby je velmi často kopírován konkurenčními výrobci. Podvozek vozu je velmi robustně proveden, na což si zákazníci firmy Krampe už zvykli. Základem je robustní rám z tažených profilů o rozměrech 300 x 200 mm. Oj je v základním provedení odpružena

přes gumové silentbloky. Na přání ji lze odpružit hydraulicky. K dispozici je široká škála spojovacích zařízení s traktorem, včetně pánve na kouli K 80. Základní nápravy od firmy ADR jsou parabolicky odpruženy, přičemž nosnost pružin je 36 tun. Za příplatek je možné dodat vůz na

nápravách renomované firmy BPW. Obě firmy používají desetitonové nápravy s nosníkem 150 x 150 mm a brzdovými bubny 420 x 180 mm. První a třetí náprava je ve standardu náběžně řízená a zákazník si může objednat vůz v provedení s nuceným řízením náprav, a to buď pomocí hydraulického okruhu a táhel, nebo elektronicky pomocí potenciometru. Nucené řízení náprav je u třínápravového podvozku velmi často doporučované, protože významně zlepšuje jízdní vlastnosti celé soupravy a především umožňuje couvání do zatáček, což se hodí v omezených prostorách. Tridemy Krampe lze dodat i na vzduchovém odpružení, které je velmi vhodné pro jízdy na silnici, zatímco ho nelze doporučit při jízdě na svahu. Proto stále více zákazníků požaduje hydropneumatické odpružení náprav, které má skvělé vlastnosti za všech podmínek, avšak zákazník si za něj musí připlatit nemalé peníze.

Návěsy Krampe se v České republice těší velké popularitě. Jsou oblíbené především pro svou jednoduchost a robustní stavbu. Díky tomu odvezou obrovské množství materiálu s minimálními náklady na opravy. Firma Krampe a CRS Marketing letos oslavují 10 let vzájemné spolupráce, jejímž výsledkem je téměř 200 dodaných vozů Krampe v České republice.

Ing. Michael Málek,
CRS Marketing, s. r. o.



DOPRAVUJTE EKONOMICKY



... přivezete ...
... odvezete ...
... převezete ...

úsporně
a včas

Krampe
KVALITA NA KOLECH

CRS MARKETING
ZEMĚLSKÉ TECHNOLOGIE

CRS MARKETING, s.r.o., Zámecká 298, 411 12 Čížkovice
tel.: 416 538 136, tel/fax: 416 538 984, e-mail: info@crs-marketing.cz, www.crs-marketing.cz