

# Prémiová značka se představila

Mezi legendární značky aplikační techniky rozhodně patří německý výrobce Dammann. Jednak dobou, po kterou tuto techniku vyrábí, jednak kvalitou a pověstí, jež si jeho výrobky za desetiletí práce na polích, a nejen na nich, získaly. „Mercedes mezi postřikovači“, jak tyto stroje v Německu často nazývají, dováží do České republiky a prodává firma CRS Marketing, s. r. o. Ta díky spolupráci s výrobcem letos uspořádala Dammann Tour, na níž představila špičkový samojízdný postřikovač.

Firma CRS Marketing, s. r. o., se již více než dvacet let specializuje na dvě oblasti zemědělské výroby. Tou první, širší, je prodej a servis zemědělské dopravní techniky, techniky pro aplikaci organických a minerálních hnojiv a ochrany rostlin, druhou oblastí působení jsou technologie senážování objemných krmiv do vaků a do žlabů. Od podzimu roku 2016 zastupuje také výrobce postřikovačů Dammann. V rámci představování této prestižní značky odborné veřejnosti uspořádala ve spolupráci s výrobcem Dammann Tour, s níž se zastavila na třech místech naší republiky. Zemědělci na

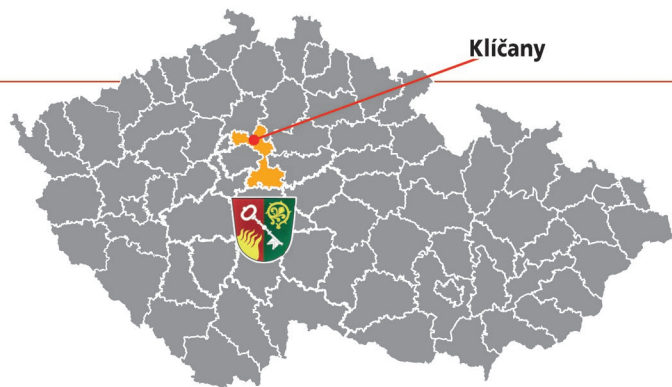
Olomoucku, Hradecku a v blízkosti Prahy tak měli jedinečnou příležitost zhlédnout a prakticky si vyzkoušet jeden z nejlepších postřikovačů na současném světovém trhu. Společnost CRS Marketing oslovila cíleně své zákazníky a příznivce značky Dammann a pozvala je na předvádění samojízdného modelu DT 2800H S4. A protože značka Dammann u nás není ještě příliš rozšířená, pojďme si ji nejdříve v krátkosti představit.

## Historie značky

Zemědělec Herbert Dammann, zakladatel rodinné firmy, si v roce 1968 postavil jako kutil svůj první samojízdný postřikovač na podvozku Unimog. To proto, že chtěl být při aplikacích přesnější, rychlejší a flexibilnější. Vylepšil si standardní nastavbu a rozšířil ramena na tehdy nebývalou pracovní šířku. Kromě zemědělce se tak stal také strojařem a z kutila během následujících let profi výrobcem špičkových postřikovačů. Tím se současně naopak stal zemědělcem ze strojaře. Vzniklo tak firemní motto: Zemědělec zemědělci. V roce 1978 založil firmu s pěti zaměstnanci. Zpočátku osazoval nastavby výhradně na podvozky Unimog. Roční produkce činila kolem pěti strojů. Dnes má firma Dammann 130 zaměstnanců, kteří v moderním závodě nedaleko Hamburku, postaveném na zelené louce, vyrobí ročně 300 postřikovačů, z nichž je 50 samojízdných. Další stroje vyrábí druhá větev společnosti zaměřená na komunální sféru. Opět ale jde o postřiky, tentokrát však na silnice, železniční koleje nebo



Nový hydromotor Poclain Hydraulics s větší účinností



Klíčany



Postřikovače Dammann reprezentují to nejlepší v současné aplikační technice

letištní ranveje. A i v tomto oboru patří k absolutní špičce. Například větší na velkých evropských letištích používá právě techniku Dammann. Protože firma Dammann od počátku vyvíjí a vyrábí pouze postřikovací techniku, je v mnoha ohledech průkopníkem a nositelem nových řešení, která potom často přejímají ostatní výrobci. Příkladem mohou být pneumaticky vypínatelné držáky trysek nebo již patnáct let používaný systém kontroly aplikace v zatáčkách, díky němuž všechny trysky bez ohledu na obvodovou rychlost zajišťují stále konstantní dávku.

## Výrobní program

Současný výrobní program tvoří tažené a samojízdné postřikovače a ná-

stavby na nosiče s nádržemi o objemu od 2000 do 14 000 l. Tažené postřikovače mají podle velikosti nádrže jednu nebo dvě nápravy, samojízdné stroje jsou osazeny dvěma nebo třemi nápravami. Pracovní ramena mohou mít šířku 18 až 44 m. V nabídce jsou tažené postřikovače modelových řad Land Cruiser, Classic, Profi Class a Profi Class Tandem, nabídka samojízdných postřikovačů tvoří modely DT 2400H Highlander, DT 3500H a DT 2800H.

A právě posledně jmenovaný model Dammann DT 2800H S4 se zúčastnil Dammann Tour. Výrobní program však netvoří pouze polní postřikovače, Dammann je specialistou i na postřikovače do speciálních kultur, například jahod, ovoce, zeleniny nebo vánočních stromků.



Podvozek má světlou výšku 110 cm a rozchod kol 225 cm